



# RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES  
DU RALLYE-RAID



**From 12<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> October 2023**  
*Du 12 au 18 Octobre 2023*

## **SUPPLEMENTARY REGULATIONS** **Règlement Particulier**

(Approved on 14\_08\_2023)



## INDEX

Art. 1 Introduction.....	3
Art. 1.1 Preamble / Préambule .....	3
Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distance total de Secteurs Sélectifs .....	3
Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distance totale de l'itinéraire .....	3
Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Caractéristiques des Secteurs Sélectifs.....	4
Art. 2 Organisation .....	4
Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts .....	4
Art. 2.2 Approvals / Numéros de Visa .....	4
Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organisation, adresses et coordonnées.....	4
Art. 2.4 Organising Committee / Comité d'Organisation.....	5
Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Commissaires Sportifs .....	5
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Délégués FIA et Observateur.....	5
Art. 2.7 Senior Officials / Principaux Officiels .....	5
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Emplacement du Rallye HQ et coordonnées .....	6
Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements .....	6
Art. 4 Entries / Engagements .....	9
Art. 4.1 Closing date for entries / Date de clôture des engagements .....	9
Art. 4.2 Entry Procedure / Procédure d'engagement.....	9
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Nombre de concurrents acceptés et classes.....	10
Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Droits d'engagement / Packages d'engagement.....	11
Art. 4.5 Payment / Paiement .....	13
Art. 4.6 Entry fee refunds / Remboursements .....	14
Art. 5 Insurance Cover / Assurance .....	15
Art. 5.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile .....	15
Art. 5.2 Support and Repatriation insurance / Assurance prestation d'assistance et rapatriement .....	15
Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended / .....	16
Assurance complémentaire : Frais médicaux et assurance individuelle accidents – souscription fortement recommandée	16
Art. 6 Advertising and Identification / Publicité et Identification .....	16
Art. 6.1 Obligatory organizer's advertising / Publicité obligatoire de l'organisateur .....	16
Art. 6.2 Optional organizer's advertising / Publicité facultative de l'organisateur.....	16
Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification / Identification du pilote et du copilote .....	16
Art. 7 Tyres / Pneus .....	16
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Règlements concernant les pneus.....	16
Art. 7.2 National laws or special requirements / Droit national d'exigence spéciale .....	17
Art. 8 Fuel / Carburant.....	17
Art. 8.1 Technical requirements / Exigences techniques.....	17
Art. 8.2 Ordering procedure / Procédure relative à la commande .....	17
Art. 8.3 Closing date for ordering fuel / Date limite pour commande de carburant.....	17
Art. 8.4 Refuelling zone / Zone de ravitaillement.....	17
Art. 8.5 Commercial filling stations / Liste des stations essence .....	18
Art. 9 Administrative checks / Vérifications administratives.....	18
Art. 9.1 Documents to be presented / Document à présenter .....	18
Art. 9.2 Timetable / Horaires .....	19
Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications techniques, Plombage et Marquage .....	19
Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lieu et horaire des vérifications techniques .....	19
Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Documents obligatoires .....	20
Art. 10.3 Drivers' safety equipment / Equipement de sécurité du pilote .....	20
Art. 10.4 Necessary technical installations / Installations techniques nécessaires.....	20
Art. 10.5 On-board cameras / Caméras On-board .....	22
Art. 10.6 Electronic equipment / Equipement électronique.....	23
Art. 11 Other procedures and regulations / Autres procédures .....	23
Art. 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing des Pilotes.....	23
Art. 11.2 Pre-Start area / Zone de pré-départ.....	23
Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procédure de la cérémonie de départ et ordre .....	23
Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif .....	23
Art. 11.5 Prologue .....	24
Art. 11.6 Finish procedure / Procédure d'arrivée.....	24
Art. 11.7 Permitted early check-in / Pointage en avance autorisé .....	24
Art. 11.8 Official time used during the event / Heure officielle utilisée pendant le rallye.....	24
Art. 11.9 Road books delivery / Distribution des road books .....	25
Art. 11.10 Servicing of vehicles / L'assistance du véhicule .....	25
Art. 11.11 Shakedown.....	25
Art. 11.12 Special procedures and activities / Procédures et activités spéciales .....	25

Art. 11.13 Electronic control of itinerary / Contrôle électronique de l'itinéraire .....	26
Art. 11.15 Automatic checking in neutralizations / Contrôle automatique lors des neutralisations .....	26
Art. 11.16 Broken down or out of use race vehicles / Véhicules de course en panne ou hors d'usage.....	27
Art. 11.17 TV Rights – Onboard Cameras / Droits TV – Caméras embarquées .....	27
Art. 12 Identification of officials / Identification des officiels .....	29
Art. 13 Prizes / Prix .....	30
Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Vérifications finales / Réclamations / Appels.....	30
Art. 14.1 Final checks / Vérifications finales .....	30
Art. 14.2 Protest deposit / Droits de réclamation .....	31
Art. 14.3 Appeal deposit / Caution d'appel .....	31
Art. 14.4 Fines / Amendes.....	31
Appendix 1 – Itinerary / Itinéraire .....	32
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Noms et photos des Relations Concurrents et leur plan de travail.....	33
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhésifs et emplacement de la publicité .....	34
Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements. ....	35
Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system .....	37
Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK 4 system .....	38
Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Assurance souscrite par l'organisateur.....	40

## Art. 1 Introduction

Name of the event: RALLYE DU MAROC 2023

Nom de l'épreuve RALLYE DU MAROC 2023

Date of the event: 12<sup>th</sup> – 18<sup>th</sup> October 2023

Date de l'épreuve : Du 12 au 18 Octobre 2023

### Art. 1.1 Preamble / Préambule

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

These bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Ces additifs seront publiés par l'Organisateur avec l'approbation de la FIA jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle des Commissaires Sportifs une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'organisateur.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : <https://www.fia.com/regulations>.

Les divers documents seront rédigés en anglais, français et espagnol. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.

### Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distance total de Secteurs Sélectifs

Stage 1: 343 km (including prologue)  
Stage 2: 288 km  
Stage 3: 336 km  
Stage 4: 351 km  
Stage 5: 152 km  
TOTAL: 1470 km

Etape 1 : 343 km (prologue compris)  
Etape 2 : 288 km  
Etape 3 : 336 km  
Etape 4 : 351 km  
Etape 5 : 152 km  
TOTAL: 1470 km

### Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distance totale de l'itinéraire

Number of Stages: 5  
Number of Road Sections (Liaison): 9  
Number of Selective Sections: 6  
Total distance of the itinerary: 2240 km

Nombre d'étapes : 5  
Nombre de secteurs de liaisons : 9  
Nombre de secteurs sélectifs: 6  
Distance totale de l'itinéraire: 2240 km

**Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Caractéristiques des Secteurs Sélectifs**

Gravel/dirt tracks	60 %	Gravier – Gravillons / Pistes de Terre	60 %
Sand tracks	35 %	Pistes de sable	35 %
Dunes	5 %	Dunes	5 %
Stage 1 Safety Type A		Etape 1 Type de sécurité A	
Stage 2 Safety Type A		Etape 2 Type de sécurité A	
Stage 3 Safety Type A		Etape 3 Type de sécurité A	
Stage 4 Safety Type A		Etape 4 Type de sécurité A	
Stage 5 Safety Type A		Etape 5 Type de sécurité A	

**Art. 2 Organisation**

**Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts**

**FIA World Rally-Raid Championship**

- FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for Co-Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T3 Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T3 Co-Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T4 Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T4 Co-Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T5 Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T5 Co-Drivers

**Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA**

- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes
- Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T3
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T3
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T4
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T4
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T5
- Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T5

**Art. 2.2 Approvals / Numéros de Visa**

**FRMSA registration number / Visa**

Visa No.: 015/R/2023

**FIA VISA**

Visa No.: 05W2RC/230814

Issued on: 14/08/2023

**Numéro de Visa FRMSA**

Visa No.: 015/R/2023

**Numéro de Visa FIA**

Visa No.: 05W2RC/230814

Date : 14/08/2023

**Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organisation, adresses et coordonnées**

**ODC, s.l.**

Avinguda Meritxell, 81  
AD 500 Andorra la Vella / ANDORRA  
+376 83 83 04

[competitors@rallyedumaroc.com](mailto:competitors@rallyedumaroc.com)

[www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com)

**Art. 2.4 Organising Committee / Comité d'Organisation**

<b>FRMSA President:</b>	<b>Youssef ZAHIDI</b>
<b>Directors of the Event:</b>	<b>David CASTERA &amp; Jordi BALLBE</b>
<b>Direction Assistant:</b>	<b>Emmanuelle CASTERA</b>

**Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Commissaires Sportifs**

	<b>Name</b>
Stewards of the Meeting (Chairperson):	Arnas PALIUKENAS (LTU)
2 <sup>nd</sup> FIA Steward	Mauro FURLANETTO (ITA)
ASN Steward	Ahmed HOUBRI (MAR)
Secretary to the Stewards	Sonia MARTINEZ (ESP)

**Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Délégués FIA et Observateur**

	<b>Name</b>
FIA Sporting Delegate	Jerôme ROUSSEL
FIA Technical Delegate	Christophe VELY
FIA Technical Delegate Assistant	Clément CLERC
FIA Technical Delegate Assistant	Tba
FIA Opening Car Crew	Thierry MAGNALDI Jean-Paul COTTRET

**Art. 2.7 Senior Officials / Principaux Officiels**

	<b>Name</b>
Event Director:	David CASTERA
Clerk of the Course:	Pedro ALMEIDA
Deputy Clerk of the Course:	Benoît SOULAS
Chief Rescue:	Alain GROSMAN
Chief Safety Officer:	David CASTERA
Deputy Chief Safety Officer:	Alain GROSMAN
Chief Scrutineer:	Thierry VIARDOT
Scrutineer:	Jean-Marc PEYRICHOU
Scrutineer:	André MEVEL
Scrutineer:	Albert VERDAGUER
Scrutineer:	Miriam SEMLANI SOUSSI
Chief Medical Officer (CMO):	Tba
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Tba (MATSPORT)
Chief Tracking Officer:	Tba (MARLINK)
Chief GPS Officer:	Tba (ERTF)
Competitors' Relations Officer (CRO):	Giuliano AIROLDI
Press Officer:	Matthieu PEREZ
Secretary of the Event:	Sonia MARTINEZ

**Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Emplacement du Rallye HQ et coordonnées**

From 09 <sup>th</sup> October 08h00 to 13 <sup>th</sup> October 2023 20h00:	AGADIR STADIUM	GPS : N 30° 25.685' / W 9° 32.740'
From 14 <sup>th</sup> October 08h00 to 16 <sup>th</sup> October 2023 20h00:	ZAGORA BIVOUAC	GPS : N 30° 21.460' / W 05° 44.825'
From 17 <sup>th</sup> October 08h00 to 18 <sup>th</sup> October 2023:	MERZOUGA BIVOUAC	GPS : N 31° 13.097' / W 04° 00.903'

**Art. 2.8.1 Digital Official Notice Board (DNB) / Panneau d’Affichage Officiel Numérique (DNB)**

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.  
The Official Notice Board is the SPORTITY Application.  
Password:

Il n’y aura pas de Panneau d’Affichage Officiel Physique au Rallye HQ.  
Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY.  
Mot de passe :



**Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements**

<b>Monday 17<sup>th</sup> April 2023 / Lundi 17 Avril 2023</b>		
	Opening date for entries (online) <i>Ouverture des engagements (en ligne)</i>	Website
<b>Monday 31<sup>st</sup> July 2023 / Lundi 17 Avril 2023</b>		
	Closing date for entries at reduced fees (online) <i>Clôture des engagements à tarif réduit (en ligne)</i>	Website
<b>Wednesday 16<sup>th</sup> August 2023 / Mercredi 16 Août 2023</b>		
	Publication of Supplementary Regulations <i>Publication du Règlement Particulier</i>	Website
<b>Saturday 09<sup>th</sup> September 2023 / Samedi 09 Septembre 2023</b>		
	Publication of the Rally Guide <i>Publication du Guide Rallye</i>	Website
<b>Wednesday 27<sup>th</sup> September 2023 / Mercredi 27 Septembre 2023</b>		
	Closing date for entries <i>Clôture des engagements</i>	Website
<b>Wednesday 4<sup>th</sup> October 2023 / Mercredi 04 Octobre 2023</b>		
	Publication of Entry List <i>Date de publication de la liste des engagés</i>	Website

Monday 09 <sup>th</sup> October 2023 / Lundi 09 Octobre 2023		
14:00	Service Park Opening <i>Ouverture du Parc Assistance</i>	Agadir Stadium
Tuesday 10 <sup>th</sup> October 2023 / Mardi 10 Octobre 2023		
15:00 – 19:00	Distribution of Safety Equipment <i>Distribution des équipements de sécurité</i>	Agadir Stadium
16:00 – 20:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Ouverture de la salle de Presse et Accréditations</i>	
Wednesday 11 <sup>th</sup> October 2023 / Mercredi 11 Octobre 2023		
08:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Ouverture de la salle de Presse et Accréditations</i>	Agadir Stadium
12:00 – 19:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	
13:00 – 20:00	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	
Thursday 12 <sup>th</sup> October 2023 / Jeudi 12 Octobre 2023		
08:00 – 21:00	Opening of Press Room and Rally HQ. <i>Ouverture de la Salle de Press et Rally Office</i>	Agadir Stadium
08:00 – 18:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	
09:00 – 19:00	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	
09:00	Briefing Team Manager (by invitation only) <i>Briefing Team Manager (uniquement sur invitation)</i>	
As per appointment by the FIA Technical Delegate	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering. <i>Nouvelles vérifications techniques pour les véhicules n'ayant pas passé les vérifications techniques.</i>	
18:00	Pre-event Press Conference <i>Conférence de presse avant le départ</i>	
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing Général / Briefing des Pilotes</i>	Palais des Congrès Les Dunes d'Or Agadir
21:00	Training Session for ROOKIES <i>Séance de formation pour ROOKIES</i>	
Friday 13 <sup>th</sup> October 2023 / Vendredi 13 Octobre 2023		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office &amp; Salle de Presse</i>	Agadir Stadium
11:00	Publication of List of Crews Eligible to Start and Start List for the Prologue <i>Publication de la Liste des Autorisés au Départ et Ordre de Départ du Prologue</i>	
tbc	Start of the Rally – Prologue <i>Départ Du Rallye - Prologue</i>	
18:30	Publication of the Provisional Classification of the Prologue <i>Publication du Classement Provisoire du Prologue</i>	
19:30	First 10 classified at the Prologue will chose starting position for Stage 1 Section 2 <i>Les 10 premiers au classement du Prologue choisiront leur ordre de départ pour l'étape 1 section 2</i>	



20:30	Publication of the Start List for Stage 1 Section 2 <i>Publication de l'ordre de départ l'étape 1 section 2</i>	DNB
-------	--	-----

**Saturday 14<sup>th</sup> October 2023 / Samedi 14 Octobre 2023**

tbc	Start 1 <sup>st</sup> Car – Stage 1 Section 2 <i>Départ 1ère Auto Etape 1 Section 2</i>	Agadir Stadium
10:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office &amp; Salle de Presse</i>	Zagora Bivouac
19:30	Briefing Stage 2 <i>Briefing Étape 2</i>	Zagora Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Stage 2 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 2</i>	DNB

**Sunday 15<sup>th</sup> October 2023 / Dimanche 15 Octobre 2023**

08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office &amp; Salle de Presse</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start 1 <sup>st</sup> Car – Stage 2 <i>Départ 1ère Auto Etape 2</i>	
19:30	Briefing Stage 3 <i>Briefing Étape 3</i>	Zagora Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Stage 3 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 3</i>	DNB

**Monday 16<sup>th</sup> October 2023 / Lundi 16 Octobre 2023**

08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office &amp; Salle de Presse</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start 1 <sup>st</sup> Car – Stage 3 <i>Départ 1ère Auto Etape 3</i>	
19:30	Briefing Stage 4 <i>Briefing Étape 4</i>	Zagora Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Stage 4 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 4</i>	DNB

**Tuesday 17<sup>th</sup> October 2023 / Mardi 17 Octobre 2023**

tbc	Start 1 <sup>st</sup> Car – Stage 4 <i>Départ 1ère Auto Etape 4</i>	Zagora Bivouac
10:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office &amp; Salle de Presse</i>	Merzouga Bivouac
19:30	Briefing Stage 5 <i>Briefing Étape 5</i>	Merzouga Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Stage 5 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 5</i>	DNB

**Wednesday 18<sup>th</sup> October 2023 / Mercredi 18 Octobre 2023**

08:00 – 22:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office &amp; Salle de Presse</i>	Merzouga Bivouac
tbc	Start 1 <sup>st</sup> Car – Stage 5 <i>Départ 1ère Auto Etape 5</i>	
<b>After ASS5 Après ASS5</b>	Final Scrutineering <i>Vérifications Techniques Finales</i>	Dedicated area next to Final Parc Fermé Zone dédiée à proximité Du Parc Fermé Final
16:00	Post-Event Press Conference <i>Conférence de Presse après le Rallye</i>	Merzouga Bivouac
19:30	Publication of Provisional Classification <i>Publication du Classement Provisoire</i>	DNB

	Publication of Final Classification (after the Stewards have declared the Classification Final) <i>Publication du Classement Final (après que les Commissaires Sportifs aient déclaré le Classement comme Final)</i>	DNB
20:00	Prize-giving Ceremony <b>Rallye du Maroc 2023</b> <i>Cérémonie de Remise des Prix Rallye du Maroc 2023</i>	Merzouga Bivouac
22:00	Prize-giving Ceremony <b>W2RC 2023</b> <i>Cérémonie de Remise des Prix W2RC 2023</i>	

\* There will be no parc fermé after scrutineering / Il n'y aura pas de parc fermé après les vérifications techniques

#### Art. 4 Entries / Engagements

The organization reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- \* The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
- \* The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organizer;
- \* Logistical constraints obliging the Organizer to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- \* The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organizer within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant, notamment au vu des critères suivants :

- \* L'honorabilité et/ou la moralité du candidat susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Épreuve) ;
- \* L'intégrité et/ou la renommée de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur ;
- \* Les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ;
- \* Le non-paiement aux échéances des droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription à l'Épreuve.

L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de détérioration de matériel au sein des différentes structures de l'organisation.

#### Art. 4.1 Closing date for entries / Date de clôture des engagements

See programme in chronological order (SR Art. 3) and 2023 FIA CCRSR Art. 17.

Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3) et RSRTT FIA 2023 Art. 17.

#### Art. 4.2 Entry Procedure / Procédure d'engagement

Entries must be submitted in accordance with the 2023 FIA CCRSR Art. 16 to Art. 18.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.

**The online registration application form for the RALLYE DU MAROC 2023 is available on the website: [www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com).**

**A copy of the valid competitor's license must be submitted.** If one of the drivers will be the

La soumission des demandes d'engagement doit être conformément au RSRTT FIA 2023 Art. 16 – Art. 18.

Voir également le Code Sportif International FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

**Le formulaire de demande d'inscription en ligne pour le RALLYE DU MAROC 2023 est disponible sur le site : [www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com).**

**La copie de la licence de concurrent en cours de validité doit être envoyée.** Si un des pilotes est

competitor, he must hold a valid competitor's license and a driver's competition license.

également le concurrent, il doit être en possession de la licence de concurrent et la licence de pilote.

**Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA**

Registration for the Drivers and Codrivers Championships is permitted until the closing date for entries for the first Event for which the competitor wishes to score points.

L'inscription aux Championnats Pilotes et Copilotes est autorisée jusqu'à la date de clôture des engagements de la première épreuve pour laquelle le concurrent souhaite marquer des points.

Registrations must be made using the entry form which can be found on the FIA website at:

<https://registrations.fia.com/w2rc>

Les inscriptions doivent être effectuées à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA, à l'adresse :

<https://registrations.fia.com/w2rc>

Competitors already registered for the World Championship must nominate the crew(s) scoring points before the closing date of entries, using the entry form available at:

<https://registrations.fia.com/w2rc>.

Les concurrents déjà inscrits doivent nommer l'équipage marquant des points avant la date de clôture des engagements, à l'aide du bulletin d'engagement disponible à l'adresse :

<https://registrations.fia.com/w2rc>

**Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Nombre de concurrents acceptés et classes**

**Art. 4.3.1 Number of competitors / Nombre de concurrents**

The number of competitors shall be limited to: **200**.

Le nombre de concurrents est limité à : **200**.

The minimum number of entered automobiles required is: **30**.

Le nombre minimum de concurrents requis est : **30**.

If that number is not reached, the Organizer may cancel the competition after obtaining the FIA's approval.

Si ce nombre n'est pas atteint, l'Organisateur pourra, avec l'autorisation de la FIA, annuler l'événement.

**Art. 4.3.2 Eligible cars / Véhicules admissibles**

Group Groupe	Class Classe	Vehicle Véhicule
T1	T1.U	"Ultimate" prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 285-12 Véhicules Tout-Terrain Prototypes « Ultimate » conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285-12
	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285-11 Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285 Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2023 Appendix J, Art. 285 Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)
	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5) Véhicules conformes à la réglementation « SCORE » (voir Art. 8.5)
T1.4	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) Véhicules Tout-Terrain de Série à l'homologation expirée, conformes à l'Annexe J 2022, Art. 284 (voir Art. 8.6.1)	
T2	Series Production Cross-Country Cars complying with 2023 Appendix J, Art. 284 Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2023, Art. 284	
T3	T3.U "Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286-14 Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers « Ultimate » conformes à l'Annexe J 2023, Art. 286-14	

	<b>T3.1</b>	<b>Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286</b> <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2023, Art. 286</i>
<b>T4</b>		<b>Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286A</b> <i>Véhicules « Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés conformes à l'Annexe J 2022, Art. 286A</i>
<b>T5</b>	<b>T5.U</b>	<b>“Ultimate” prototype Cross-Country Trucks complying with 2023 Appendix J, Art. 287-13</b> <i>Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2023, Art. 287-13</i>
	<b>T5.1</b>	<b>Prototype Cross-Country Trucks complying with 2023 Appendix J, Art. 287</b> <i>Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2023, Art. 287</i>
		<b>Production Cross-Country Trucks complying with 2019 Appendix J, Art. 287</b> <i>Camions Tout-Terrain de Production conformes à l'Annexe J 2019, Art. 287</i>
		<b>Prototype Cross-Country Trucks (including Hybrid) complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations and registered with the FIA before 31/12/2022</b> <i>Camions Tout-Terrain Prototypes (y compris hybrides) conformes au règlement ASO Dakar Auto 2021 et enregistrés auprès de la FIA avant le 31/12/2022</i>
<b>T5.2</b>	<b>Production Cross-Country Trucks complying with the 2023 race service truck specifications</b> <i>Camions Tout-Terrain de Série conformes aux spécifications des camions d'assistance en course 2023</i>	

See also FIA 2023 CCRSR Art. 8 for additional provisions.

Pour plus de dispositions, voir également Art. 8 du RSRTT 2023 FIA.

**Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Droits d'engagement / Packages d'engagement**

**Art. 4.4.1 Entry fees for “RACE” vehicles / Droits d'engagement véhicule “COURSE”**

With organizer's optional advertising (see also FIA 2023 CCRSR Art. 20):

Avec publicité facultative de l'Organisateur (voir également Art. 20 RSRTT FIA 2023) :

<b>Entry fees for “RACE” vehicles</b> <b>Droits d'engagement pour les véhicules « COURSE »</b>		
<b>RACE VEHICLE</b> (vehicle + driver & co-driver/s) <b>VÉHICULE COURSE</b> (véhicule + pilote & copilote/s)	<b>Standard Tariff</b> <b>Tarif Standard</b> (From – À partir du 01/08/2023)	<b>Special Discount</b> <b>Remise Exceptionnelle</b> (Up to – jusqu'au 31/07/2023)
<b>T1 – T2</b>	<b>9 400€</b>	<b>-900€</b>
<b>T3 – T4</b>	<b>8 200€</b>	<b>-900€</b>
<b>T5</b>	<b>9 400€</b>	<b>-900€</b>

For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.

Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'Organisateur, le montant des droits d'engagement sera majoré de 60%.

Full payment must be made before the 01/08/2023 for Special Rate, and before 27/09/2023 for standard rate, otherwise entry will not be accepted.

La totalité du paiement devra être effectué avant le 01/08/2023 pour le tarif préférentiel, et avant le 27/09/2023 pour le tarif standard, sous peine de refus de l'inscription.

After scrutineering, in case a competitor is moved to another category or twinned event, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Dans le cas où un concurrent serait transféré dans une autre catégorie, ou dans un événement jumelé, aucun montant/différence ne sera remboursé si les frais d'engagements sont inférieurs. Si le participant est transféré dans une catégorie supérieure, la différence devra être réglée avant le départ de la course.

<b>Fees Include</b>
✓ Sporting rights for competitors.
✓ Participation in the event (administrative checks)

<b>Tarifs Incluant</b>
✓ Les droits sportifs pour les compétiteurs.
✓ Participation à l'évènement (vérifications)

and scrutineering, prologue and 5 days racing), with sport organization, logistics, security.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 <sup>th</sup> of October (Diner) to 18 <sup>th</sup> October (diner), including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations for competitors during the five days of the race).
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

**Fees DO NOT Include**

✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ Hotel of the first and last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab.
✗ Fuel (compulsory purchase for T3 and T4 at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason).
✗ Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book).
✗ Personal expenses.

administratives et techniques, prologue et 5 jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 14 Octobre (dîner) au 18 Octobre (dîner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course).
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et Cocktail.

**Tarifs n'INCLUANT PAS**

✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs.
✗ Le logement en hôtel sur les lieux de départ et d'arrivée, le logement en bivouac : nous vous proposons une formule hébergement avec tentes standards et luxes dans l'onglet « logements ».
✗ Le carburant (forfait obligatoire pour T3 et T4, à prendre aux vérifications administratives ; ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quel que soit la raison).
✗ La location du matériel de sécurité, navigation, road book électronique, ainsi que l'achat de leurs fixations ou autres accessoires (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book électronique).
✗ Les dépenses personnelles.

**Art. 4.4.2 Entry fees for Service / Droits d'engagement Assistance**

CATEGORY CATÉGORIE	Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2023)	Special discount Remise exceptionnelle (Up to – jusqu'au 31/07/2023)
<b>Pax</b> (must be min. 18 years old; Under 18 are not allowed in the Bivouacs)	<b>2 200€</b>	<b>-400€</b>
<b>Camping-Car</b>	<b>1 900€</b>	<b>-500€</b>
<b>Service Car / Voiture Assistance</b>	<b>1 200€</b>	<b>-400€</b>
<b>Service Truck / Camion Assistance</b>	<b>1 500€</b>	<b>-300€</b>

**Fees Include**

✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organizer's Public Liability insurance.

**Tarifs Includant**

✓ Accès au Bivouac et au Parc Assistance
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur

✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 <sup>th</sup> of October (Dinner) to 18 <sup>th</sup> October (Dinner), including all the breakfast, lunch and dinners.
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères)
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 14 Octobre (dîner) au 18 Octobre (dîner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et Cocktail

Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The hotel of the first and the last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab.
✗ Fuel.
✗ Personal expenses.

TARIFS N'INCLUANT PAS
✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ Le logement en hôtel sur les lieux de départ et d'arrivée, le logement en bivouac : nous vous proposons une formule hébergement avec tentes standards et luxes dans l'onglet « logements ».
✗ Le carburant.
✗ Les dépenses personnelles.

#### Art. 4.4.3 Access to the Rally / Accès au Rallye

The minimum age to access the Rally is 18 years old. Under 18 are not allowed in the Bivouacs.

Access to the rally is exclusively reserved to people (min. 18 years old) having paid the applicable fees corresponding to the identification wristband of the Rallye du Maroc 2023 (competitors, service, organization, press, VIP) and to vehicles officially registered.

Any offense will result in the obligation to pay the applicable entry fees of the non-accredited person and may entail the payment of additional fees to the organizer, being reported to the Stewards who may impose a penalty up to Disqualification.

Checking by the organization of this identification will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the organizer or their representatives.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must get the wristband replaced by the competitor's service, in exchange for damaged item.

L'âge minimum pour accéder au Rallye est de 18 ans. Les moins de 18 ans ne sont pas admis dans les Bivouacs.

L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes (min. 18 ans) ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification officiel du Rallye du Maroc 2023 (concurrent, assistant, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) de la personne/véhicule non accrédité, pouvant entraîner des frais supplémentaires payables à l'organisateur, et sera également signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la Disqualification.

Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du service concurrent, en échange du signe d'identification détérioré.

#### Art. 4.5 Payment / Paiement

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of 2023 FIA International

Tout engagement devra être, en accord avec l'Art. 3.9.3 du Code Sportif International de la FIA 2023 et

Sporting Code, null and void.

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

sous peine de nullité, accompagné du montant de ce droit.

Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :

### **BANK ACCOUNT DETAILS / COORDONNÉES BANCAIRES:**

**Bank name:**

**BANC SABADELL**

**Account holder: ODC S.L.**

**IBAN: ES69 0081 0196 1200 0156 4566**

**BIC: BSABESBB**

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organizer received the full amount corresponding to the entry.

Important : Les frais de transfert bancaire seront à la charge du concurrent (option « OUR ») afin que l'organisateur reçoive l'intégralité du montant de l'engagement.

#### **Art. 4.6 Entry fee refunds / Remboursements**

##### **Art. 4.6.1 General**

The entry fee already paid will be refunded in full:

- \* If the event does not take place
- \* To teams whose entry application is rejected before their arrival to Morocco

If, as a result of the administrative and/or technical checks, a Team or Vehicle is prohibited from starting the race, it cannot claim a refund of the amounts paid for any reason.

Les droits d'engagement versés seront intégralement remboursés :

- \* En cas d'annulation de l'épreuve
- \* Aux candidats dont l'engagement aura été refusé avant leur arrivée au Maroc

A la suite des vérifications administratives et techniques, tout équipage se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative ou technique, ne pourra prétendre à un remboursement de ses frais d'engagement.

##### **Art. 4.6.2 Conditions of cancellation / Conditions d'annulation du concurrent**

In the event of cancellation by a participant, fees paid to date will be transferred in the competitor's name for the registration in the 2024 edition of the Rallye du Maroc, or the following options:

- 1) Before 1<sup>st</sup> of August 2023: 100% of the fees paid to date will be refunded (except the bank fees)
- 2) From 1<sup>st</sup> to 31<sup>st</sup> of August 2023: 90% of the fees collected will be reimbursed
- 3) From 1<sup>st</sup> to 25<sup>th</sup> of September 2023: 50% of the fees collected will be refunded
- 4) As of 26<sup>th</sup> of September 2023, no refund will be made

Pour tout forfait ou annulation, les concurrents auront la possibilité de conserver leurs droits d'engagements pour l'édition 2024 du Rallye du Maroc, ou alors les modalités seront les suivantes :

- 1) Avant le 1<sup>er</sup> Août 2023 : 100% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (moins les frais bancaires)
- 2) Du 1<sup>er</sup> au 31 Août 2023 : 90% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées
- 3) Du 1<sup>er</sup> au 25 Septembre 2023 : 50% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées
- 4) À partir du 26 septembre 2023 : aucun remboursement ne sera effectué.

#### Art. 4.6.3 Cancellation or postponement of the Rally / Annulation ou Report du Rallye

In the case that the Rallye has to be cancelled for any reason, the Organization of the event will not be liable to the Teams and/or Competitors and Participants for any expenses that may have been incurred, and only agree to refund the registration fees. No claim can be filled for any other reason. In the case of postponement of the event, the amounts paid to date will be held for the new date. In the case that the competitor cannot participate on the new date, the amounts paid to date will be refunded (minus 50€ of dossier expenses plus the bank fees). No claim can be filed for any other reason.

Dans l'hypothèse où le départ du Rallye ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, l'Organisateur de la course ne serait redevable envers les participants que des montants perçus, sans qu'aucune autre réclamation ne puisse lui être effectuée pour quelque motif que ce soit. Dans le cas d'un report de l'épreuve, les sommes déjà versées seront conservées. Dans le cas où le participant ne pourrait pas participer aux nouvelles dates, les sommes déjà perçues lui seront remboursées (moins 50€ de frais de dossier ainsi que les frais bancaires déduits) sans qu'aucune autre réclamation ne puisse lui être effectuée pour quelque motif que ce soit.

#### Art. 4.6.4 Others / Autres

At any rate, in any of the cases of Art. 4.6.2, 4.6.3:

\* Regarding the reimbursement of possible ancillary services purchased through the Organizer such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

En tout état de cause, dans tous les cas des Art. 4.6.2, 4.6.3 :

\* en ce qui concerne le remboursement d'éventuelles prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

#### Art. 5 Insurance Cover / Assurance

##### Art. 5.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number will be specified by means of a Bulletin.

The details of guarantees are available on the Rallye du Maroc website:

[Third Party Liability Insurance](#)

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

L'Organisateur conformément à la législation en vigueur, souscra des polices d'assurance Responsabilité Civile spécifiques aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.

Le numéro de contrat d'assurance sera précisé par additif.

Les détails et limites des garanties souscrites sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :

[Assurance Responsabilité Civile](#)

L'organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés du Maroc, commises par les Concurrents ou leur assistance et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.

##### Art. 5.2 Support and Repatriation insurance / Assurance prestation d'assistance et rapatriement

The Organizer has entrusted to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which

L'Organisateur a confié à un tiers la mise en œuvre des prestations d'assistance/rapatriement des personnes participants à l'Epreuve dont les



conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

conditions seront détaillées dans l'Annexe 7 (pour plus de détails : voir les Conditions Générales de Vente).

**Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended / Assurance complémentaire : Frais médicaux et assurance individuelle accidents - souscription fortement recommandée**

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organizer, take out additional insurance at his own expense to extend the guarantees.

Le concurrent peut, en complément des assurances contractées par l'Organisateur, souscrire à ses frais une assurance complémentaire pour l'extension des garanties.

All the information concerning this additional insurance is available on the website:

Toutes les informations concernant cette assurance complémentaire sont disponibles sur le site:

[www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com)

[www.rallyedumaroc.com](http://www.rallyedumaroc.com)

**Art. 6 Advertising and Identification / Publicité et Identification**

According to Art. 19 - V1, Art. 20, and Art. 20-V1 of 2023 FIA CCRSR.

En accord avec l'Art. 19-V1, Art. 20, et Art. 20-V1 du RSRTT FIA 2023.

See appendix 3 of these Supplementary Regulations "Decals and positioning of supplementary advertising".

Voir annexe 3 du présent Règlement Particulier « Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire ».

The organizer will provide each crew with a set of compulsory and optional stickers, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering.

L'organisateur fournira à chaque équipage l'ensemble des autocollants obligatoires et facultatifs, qui devront être apposés sur les véhicules aux emplacements prévus avant les vérifications techniques.

**Art. 6.1 Obligatory organizer's advertising / Publicité obligatoire de l'organisateur**

According to Art. 19 - V1 of 2023 FIA CCRSR.

En accord avec l'Art. 19-V1 du RSRTT FIA 2023.

Obligatory organiser's advertising: MAROC TELECOM, AFRIQUIA

Publicité obligatoire de l'Organisateur : MAROC TELECOM, AFRIQUIA

**Art. 6.2 Optional organizer's advertising / Publicité facultative de l'organisateur**

According to Art. 20 and Art. 20-V1 of the 2023 FIA CCRSR.

En accord avec l'Art. 20, et Art. 20-V1 du RSRTT FIA 2023.

There will be no optional organizer's advertising.

Il n'y aura pas de publicité facultative de l'Organisateur.

**Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification / Identification du pilote et du copilote**

As per Art. 21.1 of FIA 2023 CCRSR.

En accord avec l'Art. 21.1 du RSRTT FIA 2023.

**Art. 7 Tyres / Pneus**

**Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Règlements concernant les pneus**

See Art. 10 of the 2023 FIA CCRSR (tyres and wheels).

Voir Art. 10 du RSRTT FIA 2023.

BF Goodrich tyre for Platinum/Gold drivers with T1 Cars will be ALL-TERRAIN KDR3 Medium (see CCRSR V1 Art. 10.1.5).

Les Pneus BF Goodrich pour les pilotes prioritaires Platinum / Gold en T1 seront les ALL-TERRAIN KDR3 Medium (voir l'Art. 10.1.5 du RSRTT V1).

#### Art. 7.2 National laws or special requirements / Droit national d'exigence spéciale

Not applicable.

Non applicable.

#### Art. 8 Fuel / Carburant

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9 (Art. 56 of the 2023 FIA CCRSR).

Tous les types de carburant doivent être conformes à l'Annexe J Art. 252.9 (Art. 56 du RSRTT FIA 2023).

In accordance with Art. 54, 55 and 56 of 2023 FIA CCRSR.

En accord avec les Art. 54, 55 et 56 du RSRTT FIA 2023.

#### Art. 8.1 Technical requirements / Exigences techniques

See Art. 56.2 of the 2023 FIA CCRSR.

Voir Art. 56.2 du RSRTT FIA 2023.

According to Art. 56.2.1 of 2023 FIA CCR SR, all T3 and T4 vehicles must be fitted with refuel couplings, installed as per the Art. 283-14.2 of the Appendix J of the 2023 FIA ISC.

Selon l'Art. 56.2.1 du RS RTT FIA 2023, tous les véhicules T3 et T4 doivent être équipés de raccords de ravitaillement, installés en accord avec l'Art. 283-14.2 de l'Annexe J du CSI FIA 2023.

#### Art. 8.2 Ordering procedure / Procédure relative à la commande

For T3 and T4, compulsory fuel purchase to the Organizer must be done at the administrative checks (in euros & in cash).

The amount is: 560.-euros.

This amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason.

Pour T3 et T4, les équipages devront payer un forfait essence à l'Organisation (en espèces et en euros) au moment des vérifications administratives.

Le montant est de : 560.-€.

Ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quel que soit la raison.

Crews will be responsible for paying their own fuel at the commercial filling stations.

Les équipages sont responsables de payer eux-mêmes leur carburant lors de ravitaillement dans les stations-service.

#### Art. 8.3 Closing date for ordering fuel / Date limite pour commande de carburant

Not applicable.

Non applicable.

#### Art. 8.4 Refuelling zone / Zone de ravitaillement

According to Art. 54.1.1 and Art. 54.1.5 of 2023 FIA CCRSR refuelling is only authorized in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book.

Selon l'Art. 54.1.1 et l'Art. 54.1.5 du RSRTT FIA 2023 le ravitaillement n'est autorisé que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans les stations essence indiquées dans le Road Book.

Selon l'article 54.1.1 du RSRTT FIA 2023, l'organisateur a prévu une zone de ravitaillement à

According to article 54.1.1 of 2023 FIA CCRSR, the organizer has established a refuelling zone next to the Bivouac and considered it as an official area.

Refuelling zone is open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows:

- On 13/10: tbc
- From 14/10 to 18/10: tbc

Competitors are reminded that refuelling during Selective Sections is allowed for T3 / T4 vehicles only.

According to article 54.1.6 of 2023 FIA CCRSR, whoever is responsible for the refuelling must protect the ground with an environmental mat (not applicable at commercial filling stations).

proximité du Bivouac et qui est considérée comme zone officielle.

La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées sont prévues pendant les horaires d'ouverture :

- Le 13/10: tbc
- Du 14/10 au 18/10: tbc

Il est rappelé aux concurrents que le ravitaillement dans les secteurs sélectifs n'est autorisé que pour les véhicules T3 / T4 uniquement.

Selon l'article 54.1.6 du RSRTT FIA 2023, le responsable du ravitaillement doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental (non applicable aux stations-service commerciales).

#### Art. 8.5 Commercial filling stations / Liste des stations essence

According to the article 54.1.1 of 2023 FIA CCRSR, the list of commercial filling stations will be communicated by means of bulletin.

Selon l'article 54.1.1 du RSRTT FIA 2023, la liste des stations essence sera communiquée par additif.

#### Art. 9 Administrative checks / Vérifications administratives

##### Art. 9.1 Documents to be presented / Document à présenter

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- \* Competitor's licence
- \* Crew members competition licences (International Driver Competition Licence)
- \* ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codivers (if required)
- \* Driver's and co-driver's ID cards/passports
- \* Driver's and co-driver's valid driving licence, valid for the vehicle entered
- \* Completion of all details of the entry form
- \* Car registration papers
- \* Authorisation from the owner (if not a member of the crew)
- \* Vehicle insurance cover certificate
- \* FIA Technical Passport

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the RALLYE DU MAROC 2023, and particularly the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- \* Licence de concurrent
- \* Licences de compétition équipage (Licence Internationale de Pilote)
- \* Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- \* Pièce d'identité/passeport pilote et copilote
- \* Permis de conduire pilote et copilote, en cours de validité et valables pour le véhicule engagé
- \* Compléter toutes les informations de la demande d'engagement
- \* Carte grise/papiers du véhicule
- \* Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas un des membres de l'équipage)
- \* Assurance du véhicule
- \* Passeport technique FIA

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs, requis pour participer RALLYE DU MAROC 2023, et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise/papiers du véhicule et de l'assurance du véhicule.

**Art. 9.2 Timetable / Horaires**

See programme (SR Art. 3).  
The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Voir programme (Art. 3 RP).  
Les heures de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entrainera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé aux Commissaires Sportifs

**Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications techniques, Plombage et Marquage**

See Article 23 and Article 24 of the 2023 FIA CCRSR. | Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2023.

**Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lieu et horaire des vérifications techniques**

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.

Les heures individuelles de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entrainera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé aux Commissaires Sportifs

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- \* All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;
- \* Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- \* Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.2 and 11.3 of the FIA 2023 CCRSR;
- \* Mountings for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- \* The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and functioning.

Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :

- \* Toutes les plaques rallye et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;
- \* Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;
- \* Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'Art. 11.2 et 11.3 du RSRTT FIA 2023 ;
- \* Les fixations des systèmes de sécurité, navigation et road book électronique sont fixés sur le véhicule ;
- \* L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité, navigation et road book électronique soit fixée et fonctionnelle.

**Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Documents obligatoires**

- \* Car's complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- \* FIA Technical Passport
- \* SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

The complete original FIA homologation form / FIA Technical Passport and all other necessary certificates/documents must be available for final checks.

- \* Fiche Homologation FIA originale complète (le cas échéant)
- \* Passeport Technique FIA
- \* Panneau SOS / OK (format DIN A3)

L'installation des systèmes NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.

La fiche d'homologation FIA originale complète / le passeport technique FIA ainsi que tout autre certificat/document nécessaire devront être disponible pour les vérifications techniques finales.

**Art. 10.3 Drivers' safety equipment / Equipement de sécurité du pilote**

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

The cars must be equipped with the medical kit according to 2023 FIA CCRSR Appendix IV-1 and FIA Technical List n° 83 and the survival kit according to 2023 FIA CCRSR Appendix IV-2.1 and Appendix IV-2.2.

All Crew members (drivers and codrivers) must wear FIA 8856-2018 clothes, except the ones of the T5.2 trucks who can also wear FIA 8856-2000 clothes.

Tous les vêtements, casques et dispositifs de retenue de la tête qu'ils entendent utiliser, p.ex. système HANS, doivent être présentés lors des vérifications techniques. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

Les véhicules devront être équipés d'un kit médical conforme à l'Annexe IV-1 du RSRTT FIA 2023 et à la liste technique n° 83, et d'un kit de survie conforme à l'Annexe IV – 2.1 et Annexe IV-2.2 du RSRTT FIA 2023.

Tous les vêtements de tous les membres de l'équipage (pilotes et copilotes) doivent être conformes à la norme FIA 8856-2018, exceptés les équipages des camions de la catégorie T5.2 qui pourront également utiliser les vêtements conformes à la norme FIA 8856-2000.

**Art. 10.4 Necessary technical installations / Installations techniques nécessaires**

**Art. 10.4.1 Tracking system / Système de suivi**

All vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organizer. The instruction for the use of the tracking system is in the Appendix 5 of these supplementary regulations.

The system to be used for the Rallye du Maroc 2023 will be the IRITRACK. All rally competitors must have this system to complete scrutineering.

This system must be working during the running of each stage.

The competitor must contact directly MARLINK to rent and order support/power supply kits for this equipment.

For further information and orders, please contact:

Tous les véhicules doivent être équipés seulement du système de suivi fourni par l'organisateur. Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 5 du présent règlement particulier.

Le système retenu pour le Rallye du Maroc 2023 est le système de suivi IRITRACK. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Ce système doit être opérationnel pendant la durée de toutes les étapes.

Le concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la location du matériel et la commande des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande,

MARLINK:  
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14  
Email: [valentin.bourdon@marlink.com](mailto:valentin.bourdon@marlink.com)

s'adresser à :  
MARLINK:  
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14  
Email : [valentin.bourdon@marlink.com](mailto:valentin.bourdon@marlink.com)

#### Art. 10.4.2 Navigation system (NAV-GPS) / Système de navigation (NAV-GPS)

Competitors are obliged to be equipped with one or two navigation system(s) (NAV-GPS).

When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.

Crews on the Rallye du Maroc 2023 will be equipped with ERTF's UNIK 4 system, that integrates the electronic road book, GPS and Sentinel. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

Control procedures will be held as per Art. 12.5-V1 of 2023 FIA CCRSR.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:  
ERTF:  
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85  
Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

Les concurrents devront être obligatoirement équipés d'un ou deux systèmes de navigation (NAV-GPS).

Si un équipage utilise deux NAV-GPS, il devra indiquer par écrit lequel des deux sera considéré comme l'officiel.

Les équipages du Rallye du Maroc 2023 seront équipés du système UNIK 4 de ERTF, qui intègre le road book électronique, le GPS et le Sentinel. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications techniques.

Des procédures de contrôle seront établies en accord avec l'Art. 12.5-V1 du RSRTT FIA 2023.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel et des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :  
ERTF :  
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85  
Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

#### Art. 10.4.3 Vehicle to vehicle alarm system / Système d'alarme véhicule à véhicule

The vehicle-to-vehicle alarm system is integrated in the UNIK 4 device.

See Art. 47.3 of 2023 FIA CCRSR.

Penalties for not attending overtaking requests will be as per Art. 47.3.3 of FIA 2023 CCR SR.

Le système d'alarme véhicule à véhicule est intégré dans le dispositif UNIK 4.

Voir Art. 47.3 du RS RTT FIA 2023.

Les pénalités seront en accord avec l'Art. 47.3.3 du RS RTT FIA 2023.

#### Art. 10.4.4 Electronic Road Book / Road Book électronique

Competitors on the Rallye du Maroc 2023 will use the electronic road book, from ERTF, UNIK 4. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

Les équipages du Rallye du Maroc 2023 utiliseront le road book sous format électronique UNIK 4, de ERTF. Les informations relatives à ce dispositif sont disponibles sur le site du rallye et auprès d'ERTF.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:  
ERTF:  
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85  
Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

techniques.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel et des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF :  
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85  
Email : [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

#### Art. 10.4.5 FIA GPS Data Logger / Système GPS d'acquisition de données de la FIA

Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with a GPS Data Logger to monitor their performances during the event.

Les véhicules sélectionnés par la FIA après la publication de la liste des engagés pourront être équipés d'un système GPS d'acquisition de données de la FIA afin de contrôler ses performances lors de l'épreuve.

#### Art. 10.4.6 FIA Data Logger / Enregistreur de données de la FIA

As per Art. 13 of the 2023 FIA CCR SR.

Any finding of non-functioning of the performance monitoring tools through the fault or negligence of the competitor will be penalized in accordance with Appendix I of the 2023 FIA CCR SR.

De conformité avec l'Art. 13 du RSRTT FIA 2023.

Tout constat de non-fonctionnement des outils de contrôle des performances par la faute ou la négligence du concurrent sera sanctionné par une pénalité conformément à l'Annexe I du RSRTT FIA 2023.

#### Art. 10.4.7 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) / Caméra de surveillance embarquée (OBSC) de la FIA

Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.

As per Art. 13.3 of 2023 FIA CCRSR.

Les véhicules sélectionnés par la FIA peuvent être équipés d'une OBSC de la FIA pour surveiller toutes les activités à l'intérieur du véhicule pendant l'épreuve.

En accord avec l'Art. 13.3 du RS RTT FIA 2023.

#### Art. 10.5 On-board cameras / Caméras On-board

See Art. 11.2 and 11.3 of 2023 FIA CCRSR.

All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organization, must make a request for to the organizer at the latest the 05<sup>th</sup> October 2023 to the following address: [media@rallyedumaroc.com](mailto:media@rallyedumaroc.com) and collect the identification sticker during administrative checks.

The mountings shall comply with Art. 283-2 of Appendix J.

This equipment must be installed before the scrutineering. Any modification made during the event must be approved by a member of the scrutineering team.

This equipment must comply with Art. 11 of the 2023 FIA CCRSR.

Voir Art. 11.2, and 11.3 du RSRTT FIA 2023.

Tous les concurrents souhaitant s'équiper avec une caméra ou matériel de tournage, autre que celles de l'organisation, devra faire la demande d'autorisation auprès de l'organisateur au plus tard le 05 Octobre 2023 à l'adresse suivante : [media@rallyedumaroc.com](mailto:media@rallyedumaroc.com) et récupérer le sticker d'identification lors des vérifications administratives.

Les fixations doivent être conformes à l'Art. 283-2 de l'Annexe J.

Ces équipements doivent être installés avant de se présenter aux vérifications techniques. Toute modification doit être approuvée par un membre de l'équipe technique.

Ces équipements doivent être conformes à l'Art. 11 du RSRTT FIA 2023.

**Art. 10.6 Electronic equipment / Equipement électronique**

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in 2023 FIA CCRSR regulations, is forbidden on board the vehicles.

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le RSRTT FIA 2023 est interdit à bord des véhicules.

**Art. 11 Other procedures and regulations / Autres procédures**

**Art. 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing des Pilotes**

See programme (SR Art. 3).  
At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory.  
Any crew not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100,00 €.

Voir programme (RP Art. 3).  
Lors du premier briefing de l'épreuve, la présence d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire.  
Tout équipage non présent au premier briefing encourra une pénalité de 100,00 €.

Then, a briefing will be held each evening at the Bivouac, except on Friday, 13<sup>th</sup> October.

Pour les étapes suivantes, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, excepté le vendredi 13 Octobre.

During these briefings, the W2RC "winner of the day" will be awarded. The presence of the best classified crew of each category on the day's stage among those eligible to score points for the FIA World Rally-Raid Championship is compulsory.

Pendant ces briefings, le « vainqueur du jour » W2RC sera récompensé. Dans ce cas précis, la présence de l'équipage le mieux classé de chaque catégorie sur l'étape du jour parmi les pilotes éligibles à bloquer des points pour le Championnat du Monde des Rallies Raid de la FIA est obligatoire.

**Art. 11.2 Pre-Start area / Zone de pré-départ**

There will be no pre-start area.

Il n'y aura pas de zone de pré-départ.

**Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procédure de la cérémonie de départ et ordre**

During Liaison B of the Prologue, a podium passage is organized.  
All competitors are subject to attend.

Dans la liaison B du Prologue, un podium est organisé.  
Tous les concurrents sont tenus d'y participer.

**Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif**

According to Art. 42 of 2023 FIA CCRSS.

En accord avec l'Art. 42 du RSRTT FIA 2023.

System description:

Description du système :



		Figure
<b>Prepare to Start</b>	<b>to</b>	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown





	Figure
GO Signal	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s

### Art. 11.5 Prologue

The prologue will be held as per article 33 and 34.3 of 2023 FIA CCRSR.

In order to control the respect of the itinerary, each diagram of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this diagram.

For each competitor, the maximum permitted lateness at the finish of the Qualifying Stage is 30 min. Any competitor who, having started the rally, fails to complete the prologue as required by the regulations will be penalized as per Art. 33.6 of the FIA 2023 CCRSR.

Reconnaissance of the prologue is not allowed.

No assistance is allowed to go to the start and/or finish of the Prologue.

Any infringement to this point of the regulations will result in a penalty at the Stewards discretion.

Le prologue aura lieu conformément à l'article 33 et à l'article 34.3.3 du RSRTT FIA 2023.

Afin de contrôler le respect de l'itinéraire, chaque case du road book correspondra à un WPP, si aucun autre type de waypoint n'y est précisé.

Pour chaque concurrent, le retard maximum autorisé à l'arrivée du prologue est de 30 min. Tout concurrent qui, ayant pris le départ, n'aura pas terminé le prologue tel que requis par le règlement se verra infligé une pénalité en accord avec l'Art. 33.6 du RSRTT FIA 2023.

La reconnaissance du prologue n'est pas autorisée.

Aucune assistance n'est autorisée à se rendre au départ et/ou à l'arrivée du prologue.

Toute infraction à ce point du règlement entrainera une sanction à la discrétion du collège des Commissaires Sportifs.

### Art. 11.6 Finish procedure / Procédure d'arrivée

At the finish of the selective section of stage 5, a finisher medal protocol will take place.

At the end of Stage 5, all cars are subject to Parc Fermé rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instructions.

Prize-giving ceremony for the Rallye du Maroc 2023 will take place in Merzouga Bivouac, on 18<sup>th</sup> October from 20h00.

Prize-giving ceremony for the FIA World Rally-Raid Championship 2023 will take place in Merzouga Bivouac, on 18<sup>th</sup> October from 22h00.

A l'arrivée du secteur sélectif de l'étape 5, un protocole de remise de médaille « finisher » aura lieu.

A la fin de l'étape 5, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à l'ouverture de celui-ci suivant les instructions des Commissaires Sportifs.

La cérémonie de remise des prix du Rallye du Maroc 2023 aura lieu au Bivouac de Merzouga, le 18 Octobre à partir de 20h00.

La cérémonie de remise des prix du Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA 2023 aura lieu au Bivouac de Merzouga, le 18 Octobre à partir de 22h00.

### Art. 11.7 Permitted early check-in / Pointage en avance autorisé

According to Art. 38.2.11 of 2023 FIA CCRSR.

En accord avec l'Art. 38.2.11 du RSRTT FIA 2023.

### Art. 11.8 Official time used during the event / Heure officielle utilisée pendant le rallye

Official time throughout the rally will be GMT+1.

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GMT+1.

**Art. 11.9 Road books delivery / Distribution des road books**

<p>Competitors on the Rallye du Maroc 2023 will use Electronic Road Book UNIK 4 of ERTF.</p> <p>See Art. 14.2-V1 of 2023 FIA CCRSR.</p>	<p>Les concurrents du Rallye du Maroc 2023 utiliseront le Road Book Electronique GPS UNIK IV de ERTF.</p> <p>Voir Art. 14.2-V1 du RS RTT FIA 2023.</p>
---	--

**Art. 11.10 Servicing of vehicles / L'assistance du véhicule**

**Art. 11.10.1 Service areas / Bivouacs // Zones assistance / Bivouacs**

<p>The service park will be located in the Bivouac as defined by Art. 2.5 of 2023 FIA CCRSR.</p> <p>See Art. 49, 50 and 51 of 2023 FIA CCRSR.</p> <p>The speed of vehicles in the bivouac may not exceed 30 kph (Art. 50.3 of 2023 FIA CCRSR).</p> <p>From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in the Bivouacs, and road sections where the competitors' route and the assistance route (assistance roadbook) are common (Art. 49.1.1 and 49.1.4 of 2023 FIA CCRSR).</p>	<p>Le Parc Assistance sera dans le Bivouac tel que défini dans l'Art. 2.5 du RSRTT FIA 2023.</p> <p>Voir Art. 49, 50 et 51 du RS RTT FIA 2023.</p> <p>La vitesse des véhicules dans le bivouac ne peut pas dépasser les 30 km/h (Art. 50.3 du RSRTT FIA 2023).</p> <p>A partir du CH0, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des Bivouacs, et des secteurs de liaison lorsque le parcours des concurrents et le parcours d'assistance (roadbook assistance) sont communs (Art. 49.1.1 et 49.1.4 du RS RTT 2023).</p>
---	---

**Art. 11.10.2 Flexi Service**

<p>Not applicable.</p>	<p>N'est pas d'application.</p>
------------------------	---------------------------------

**Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section / Assistance autorisée en Secteur Sélectif**

<p>As per Art. 49 of 2023 FIA CCRSR.</p>	<p>En accord avec l'Art. 49 du RSRTT FIA 2023.</p>
--	--

**Art. 11.10.4 Tyre fitting zone / Zone de montage de pneus**

<p>There will be no tyre fitting zone.</p>	<p>Il n'y aura pas de zone de montage de pneus.</p>
--	---

**Art. 11.11 Shakedown**

<p>There will be no shakedown.</p>	<p>Il n'y aura pas de shakedown.</p>
------------------------------------	--------------------------------------

**Art. 11.12 Special procedures and activities / Procédures et activités spéciales**

**Art. 11.12.1 Availability of participants / Disponibilité des concurrents**

<p>Competitors and drivers who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the Final Classification has been posted.</p>	<p>Les concurrents et pilotes qui auront placé leurs véhicules dans le Parc Fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée devront rester disponibles par téléphone jusqu'à l'affichage du classement final.</p>
---	--

**Art. 11.12.2 Classification / Classement**

<p>The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the Sportity App.</p>	<p>Le classement final ne sera pas distribué après la fin de l'évènement. Le classement final sera affiché sur l'Application Sportity.</p>
--	--

**Art. 11.12.3 Press Conference / Conférence de presse**

Pre-event Press Conference will take place at the Agadir Stadium on 12 <sup>th</sup> of October at 18:00.	La conférence de presse avant le Rallye aura lieu le 12 Octobre à 18:00 au Stade d'Agadir.
Post-event Press Conference will take place at Merzouga Bivouac at 16h00.	La conférence de presse après le Rallye aura lieu à 16h00 au Bivouac de Merzouga.

**Art. 11.13 Electronic control of itinerary / Contrôle électronique de l'itinéraire**

The Organizer has established the use of waypoints (WP) as defined by Art. 2.44 of the 2023 FIA CCRSR and the complete requirements established on Art. 43 of the 2023 FIA CCR SR.	L'Organisateur a établi l'utilisation de waypoints (WP), tels que définis dans l'Art. 2.44 du RSRTT FIA 2023 et les exigences complètes de l'Art. 43 du RSRTT FIA 2023.
The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.	Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book.
At the end of each Stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in Art. 43.1.6 and 48 of 2023 FIA CCRSR.	A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec les Art. 43.1.6 et 48 du RSRTT FIA 2023.

**Art. 11.14 Assistance in the event of an accident / Assistance en cas d'accident**

As per Art. 47.4.2 of 2023 FIA CCRSR, you are reminded that any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a vehicle which has suffered an accident and the "OK" sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. The next following vehicle shall also stop. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 46 of 2023 FIA CCRSR.	Conformément à l'Art. 48.4.2 du RSRTT FIA 2023, il est rappelé que tout équipage qui se voit afficher le panneau rouge « SOS », ou qui voit un véhicule accidenté et que le panneau « OK » n'est pas affiché, doit immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance. Le véhicule suivant doit également s'arrêter. Tous les équipages arrêtés par cette procédure se verront attribuer un temps selon l'Art. 46 du RSRTT FIA 2023.
You are also reminded that important means have been put in place to shorten intervention time.	Il vous est également rappelé que d'importants moyens ont été mis en place pour raccourcir les délais d'intervention.

**Art. 11.15 Automatic checking in neutralizations / Contrôle automatique lors des neutralisations**

The start time at the end of a neutralisation or a transfer zone will be given by GPS.	L'heure de départ à la fin d'une neutralisation ou d'une zone de transfert sera donnée par le GPS.
See Appendix X of 2023 FIA CCRSR for the Control Zone Standards.	Voir Annexe X du RSRTT FIA 2023 pour les Normes pour les Zones de Contrôle.
Any possible false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as per Art. 42.5 of 2023 FIA CCRSR.	Tout faux départ éventuel, notamment celui effectué avant que le signal de départ n'ait été donné, sera pénalisé selon l'Art. 42.5 du RSRTT FIA 2023.
The respect of the target times for the NEU OUT or	Le respect du temps imparti à la NEU OUT ou

TRANSFER OUT is the sole responsibility of the crew; If there is a divergence between the NEU entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

TRANSFER OUT incombera entièrement à l'équipage ; en cas de divergence entre les panneaux NEU entry/exit et le GPS, l'information fournie par le GPS prévaudra.

**Art. 11.16 Broken down or out of use race vehicles / Véhicules de course en panne ou hors d'usage**

In desert zones it is impossible to know if the sweeper vehicle will pass at the exact place where a vehicle has broken down. It is the responsibility of the competitor to signal their presence with the help of the survival kit aboard.

Dans les secteurs désertiques, il est impossible de prévoir si le véhicule balai passera à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent de signaler sa présence à l'aide du matériel de survie embarqué.

The sweeper vehicle will pick up the occupants of vehicles that have broken down or is out of use, but in no case will tow broken-down vehicles.

Le véhicule balai ramènera les personnes dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas il ne remorquera les véhicules en panne. Les véhicules de course en panne ou hors d'usage devront être récupérés par leur assistance.

Broken down or out of use race vehicles must be recovered by their service team.

Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander autorisation au Directeur de Course qui lui indiquera les modalités de cette intervention (Voir Art. 49.1.6 du RS RTT FIA 2023).

For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out (See Art. 49.1.6 of 2023 FIA CCRSR).

En cas d'abandon, l'Équipage devra informer la Direction de Course.

In the case of retirement, the Crew must inform the Clerk of the Course.

Les équipages qui abandonnent leur véhicule, le font sous leur propre et entière responsabilité. Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur véhicule ou de ses éléments ne pourra être engagé contre l'organisation.

Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organization can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

**Art. 11.17 TV Rights - Onboard Cameras / Droits TV - Caméras embarquées**

**Art. 11.17.1 Coverage / Couverture d'images**

Competitors recognize that the Rallye du Maroc 2023 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

Les concurrents reconnaissent que le Rallye du Maroc 2023 est une opération promotionnelle dont ils peuvent être bénéficiaires par la renommée qu'ils peuvent y acquérir.

The company ODC hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

La société ODC détient à ce titre, l'ensemble des droits nécessaires à la production et à la retransmission, par tous moyens et sur tous supports, dans le monde entier, des images et sons relatifs à cette manifestation.

The media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites, etc., which in turn promotes competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the Rallye du Maroc 2023.

Les médias qui font écho de l'épreuve par les moyens de la presse écrite, radio, télévision, vidéo, cinéma, site internet, etc., font connaître les concurrents et leurs sponsors. Ceux-ci sont alors incités à aider de nouveaux concurrents et leurs sponsors. Ces sponsors sont alors incités à aider de nouveaux concurrents à l'occasion d'épreuves ultérieures. Un effet d'entraînement est ainsi créé grâce au Rallye du Maroc 2023.

Each of the Event participants acknowledges that their participation in the Event authorizes the Organizer and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organizer and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc...) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organizer, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organizer, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorization of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps,

Chaque participant à l'Épreuve est soumis à son règlement et reconnaît que sa participation à l'Épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droits ou ayant cause (dont les partenaires de l'Épreuve) à capter et à fixer et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, prénoms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Rallye du Maroc 2023 de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, et par tout moyen, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Épreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales (en ce compris contenu TV et/ou digital, gaming, ...) - et la promotion de l'Épreuve n'est pas considérée comme exploitation publicitaire ou commerciales – pour toute la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Épreuve concernée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, le prénom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures,

and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organizer, shall not use or authorize the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorization.

cartes, programmes officiels relatifs à l'Épreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Épreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising sans l'autorisation expresse du Participant.

**Art. 11.17.2 Organizer on-board cameras / Caméras embarquées de l'organisateur**

According to Art. 11.1 of 2023 FIA CCR SR, competitors are obliged to accept the fitting of a kit (power+mountings), the fitting of cameras and their sound recording system during the rally. These systems will be temporarily installed in vehicles depending on the necessities of the organization. All refusal to be equipped with will be reported to the Stewards.

Selon l'Art. 11.1 du RS RTT FIA 2023, les concurrents auront l'obligation d'accepter le montage d'un kit (alimentation+fixation), la pose de caméras et d'un système de son embarqués au cours du rallye. Ces systèmes seront installés temporairement dans les véhicules en fonction des nécessités de l'organisation. Tous refus de s'équiper sera communiqué aux Commissaires Sportifs.

**Art. 11.18 Special National Requirements / Exigences Nationales Spécifiques**

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must be registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organization that their vehicle is insured for Morocco.
- **Custom formalities**: an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).

- **Visas**: Les participants devront se renseigner auprès des ambassades du Maroc de leur pays de résidence.
- **Immatriculation** : Tous les véhicules devront être immatriculés et munis d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les immatriculations temporaires ou provisoires seront interdites. Il est de la responsabilité unique du concurrent et des assistants inscrits de vérifier et de prouver à l'organisation que leur véhicule est bien assuré au Maroc.
- **Formalités douanières** : le carnet ATA est obligatoire. Il est obligatoire de faire un carnet ATA pour les autos et camions transportant des pièces et/ou véhicules pour le passage en douane d'Europe vers le Maroc (il est fortement recommandé de passer par un transitaire agréé et de passer par la zone Fret et non la zone Touristes).

**Art. 12 Identification of officials / Identification des officiels**

Competitors Relation Officer / Relations Concurrents:	Red waistcoat – Blue T-Shirt
Scrutineers / Commissaires Techniques:	Blue T-Shirt
Post Chiefs / Chef de Poste :	Red T-Shirt with armband (color "tbc")
Marshals / Commissaires :	Red T-Shirt
Timekeepers / Chronomètres :	Red T-Shirt
Medical Staff / Médecins :	White T-Shirt

**Art. 13 Prizes / Prix**

**RALLYE DU MAROC TROPHIES**  
AUX SOURCES  
DU RALLYE-RAID

General Classification Classement Général		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>er</sup>	2 trophies / 2 trophées
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées
4 <sup>th</sup>	4 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées
5 <sup>th</sup>	5 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées

ROAD TO DAKAR CHALLENGE (T4)		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>er</sup>	2 trophies / 2 trophées

T1.1		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>er</sup>	2 trophies / 2 trophées
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées

T3		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>er</sup>	2 trophies / 2 trophées
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées

T1.2		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>er</sup>	2 trophies / 2 trophées
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées

T4		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>er</sup>	2 trophies / 2 trophées
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées

T2		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>er</sup>	2 trophies / 2 trophées
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>ème</sup>	2 trophies / 2 trophées

T5		
1 <sup>st</sup>	1 <sup>er</sup>	3 trophies / 3 trophées
2 <sup>nd</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 trophies / 3 trophées
3 <sup>rd</sup>	3 <sup>ème</sup>	3 trophies / 3 trophées

**FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP TROPHIES**

W2RC TROPHIES	
1 <sup>st</sup> / 1 <sup>er</sup>	FIA W2RC
1 <sup>st</sup> / 1 <sup>er</sup>	T3 W2RC
1 <sup>st</sup> / 1 <sup>er</sup>	T4 W2RC
1 <sup>st</sup> / 1 <sup>er</sup>	T5 W2RC

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

Les trophées sont seulement remis sur place et ne seront pas expédiés après l'événement. Les trophées peuvent être remis à une tierce personne si celle-ci à l'autorisation écrite et signée des primés.

**Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Vérifications finales / Réclamations / Appels**

**Art. 14.1 Final checks / Vérifications finales**

See programme (SR. Art. 3).  
Final scrutineering will take place in a dedicated area next to the Final Parc Fermé.

Voir programme (RP. Art. 3).  
Les vérifications techniques finales auront lieu dans une zone dédiée à proximité du Parc Fermé final.

Any team required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Technical Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

Tout équipe devant se soumettre aux vérifications techniques finales devront suivre les indications des commissaires en charge, même si cela les empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles. La fiche complète d'homologation FIA, le passeport technique FIA ou tout autre document nécessaire devront être disponibles pour ces vérifications finales.

#### Art. 14.2 Protest deposit / Droits de réclamation

The protest deposit is : EUR 1.000

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Stage will be according to Art. 60.1.2 of the 2023 FIA CCRSR. All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA (Code Sportif International FIA Art. 13.4.3).

Les délais de réclamation spécifiques pour chaque étape seront conformes à l'Art. 60.1.2 du RSRTT FIA 2023. Tous les autres délais de réclamation sont conformes à l'Art. 13.3 du Code Sportif International de la FIA.

#### Art. 14.3 Appeal deposit / Caution d'appel

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

La caution d'un appel international est publiée sur le site de la FIA :

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Art. 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

#### Art. 14.4 Fines / Amendes

In accordance with Art. 12.8 of the FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: <https://fiafines.fia.com>.

Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

Conformément à l'Art. 12.8 du Code Sportif International, le paiement des amendes doit être effectué en ligne, dans les quarante-huit heures qui suivront la signification, via l'adresse suivante : <https://fiafines.fia.com>.

Tout retard dans le versement du montant des amendes peut entraîner une suspension, au moins jusqu'au paiement de celles-ci.



## Appendix 1 - Itinerary / Itinéraire

The itinerary of each stage will be posted on Sportity the day before at 17:00.

L'itinéraire de chaque étape sera remis la veille à 17:00 sur Sportity.

*Appendix 2 - Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules  
/ Noms et photos des Relations Concurrents et leur plan de travail*



Name: **Giuliano AIROLDI**

Languages:

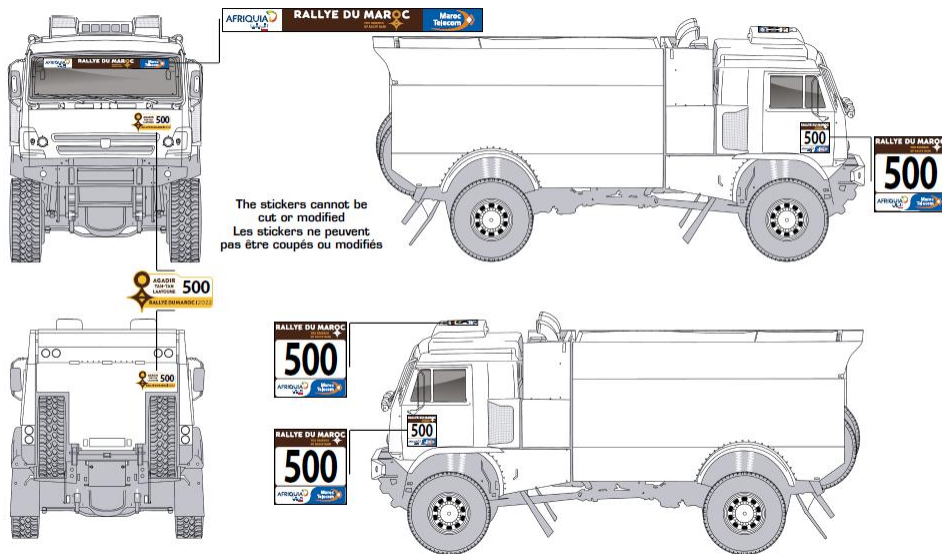
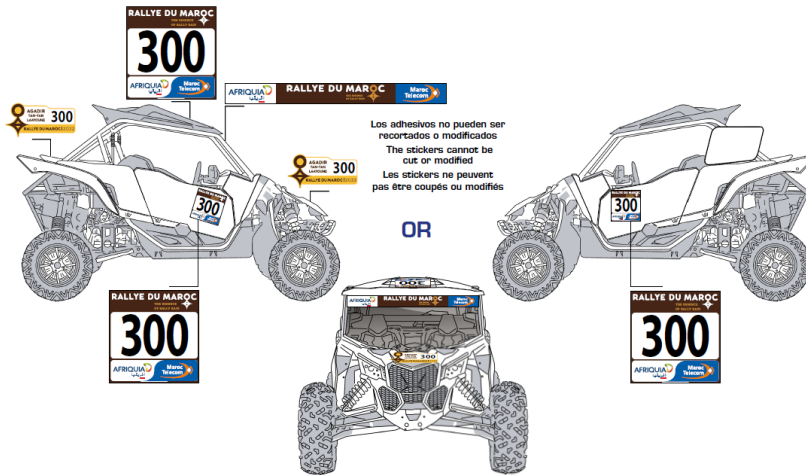
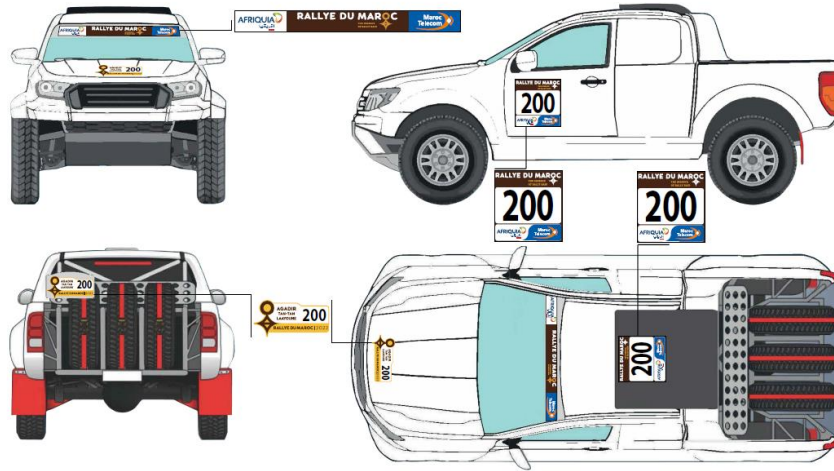
**English – Italian - French**

Telephone N°: tbc

**WORKING PLAN**

tbd

Appendix 3 - Decals and positioning of advertising / Adhésifs et emplacement de la publicité



**Appendix 4 - Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.**

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Drivers and codrivers must wear FIA 8856-2018 clothes.

**Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

**Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

**Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

**Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.**

**Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

L'Annexe L du Code Sportif International de la FIA est rappelé à tous les concurrents, en particulier le Chapitre III – Équipement des Pilotes.

Tous les vêtements des Pilotes et Copilotes doivent être conformes à la norme FIA 8856-2018.

**Casques (Annexe L, Chapitre III, Art. 1)**

Tous les équipages doivent porter un casque de protection homologué selon l'une des normes de la FIA listées dans l'Annexe L.

**Système de retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)**

Tous les équipages doivent porter des systèmes approuvés par la FIA et homologués selon la norme FIA 8858.

Les RFT approuvés, ancrages et sangles sont énumérés dans la liste technique N° 29.

Voir également la compatibilité des casques dans l'Annexe L, Chapitre III, Art. 3.3.

**Vêtements résistants au feu (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)**

Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74). Vérifier tout particulièrement les indications de l'Art. 2 **sur le port correct des éléments vestimentaires! Voir également Art. 47.1 du RSRTT FIA 2023.**

**Tout vêtement suivant la norme 8856-2018 personnalisé par impression ou transfert doit être accompagné d'un certificat du fabricant.**

**Dispositifs biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1)**

Les pilotes peuvent porter un dispositif pour collecter des données biométriques pendant les courses.

- Si le dispositif biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la Norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les Normes FIA 8856 et 8868-2018.
- Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, il doit être homologué selon la Norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la Norme FIA 8856.

**Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

- i. The wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- ii. The wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- iii. The wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

**MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the 2023 Cross-County Rally Sporting Regulations)**

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

**RELATED LINKS:**

FIA International Sporting Code and appendices:  
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:  
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

**Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)**

Le port de tout type de bijoux, tels que, mais sans s'y limiter, colliers, bracelets ou montres, est interdit durant la compétition. Les exceptions à cette règle, à condition que le Médecin-Chef et/ou le Délégué Médical n'estiment pas qu'en raison de leur taille ou de leur emplacement, ces bijoux peuvent retarder les opérations de secours ou entraver les soins d'urgence, sont les suivantes :

- i. Le port de montre(s) par les copilotes, à condition que la(les) montre(s) soi(en)t portée(s) par-dessus la combinaison,
- ii. Le port d'une seule bague de type bandeau, à condition qu'elle ne limite pas l'amplitude naturelle des mouvements de la main, et
- iii. Le port de piercing(s) à condition qu'il(s) ne soi(en)t pas situé(s) dans et/ou autour de la cavité buccale.

**KIT MÉDICAL ET KIT DE SURVIE (Annexe IV du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain 2023)**


Un kit médical en cours de validité et scellé, conforme aux spécifications pour les épreuves Tout-Terrain (Liste Technique n°83), doit être placé à l'intérieur de l'habitacle. Le poids minimum doit se conformer à la Liste Technique n°83.

**LIENS :**


Code Sportif International FIA et Annexes :  
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listes Techniques FIA :  
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 - Instructions for the use of the tracking system

**MARLINK USER GUIDE IRITRACK** 

LED		
<b>PWR</b> Green: External power Red: Internal battery	<b>STATUS</b> Green: signal OK Red: Searching signal	<b>EVENT</b> Light flash during message or call reception




**SEND A TEXT MESSAGE**

- 1  + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...

**MARLINK USER GUIDE IRITRACK**



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing **RED button** the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

<p><b>CALL HQ</b></p> <p>Can <u>take few minutes to establish the connexion</u>.</p>	<p><b>MECHANICAL ISSUE</b></p> <p><u>You or another vehicle</u> Push the green button when leaving, <u>your stop time may be deducted</u>.</p>	<p><b>NEED MEDICAL ASSISTANCE</b></p> <p><u>You or another person</u> <b><u>Victim or witness of a body injury.</u></b></p>
--	--	---

**IRITRACK BUTTONS**

**Appendix 6 - Instructions for the use of UNIK 4 system**

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

**Activation and GPS buttons**

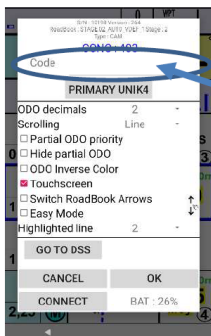


- Increase brightness
- Exit sleep mode
- 1 button = 2 functions:  
Long press: Open the Parameters menu  
Short press: Decrease brightness

The bell 🛎️ : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery 🔋 :Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

**Daily code**



- Open the **Parameters** menu by a long press ⏸️
- Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK

**Remote control**

- To confirm a choice
- Overtake request
- To come-back to the usual situation
- Total modification
- Reset Partial
- Odo +
- Odo -
- Menu
- Note +
- Waypoint +
- Note -
- Waypoint -

**Navigation general screen in WPM**

Number of validated waypoints: 12  
Target waypoint name: WPT 13  
Target waypoint number: K31  
Speed: 78 km/h  
Total ODO: 29.82  
Partial ODO: 0.71  
Heading followed: 94  
GPS: 94  
Roadbook: 87, 108, 158, 188

**Speed limit zone DZ-FZ**

CTW = Heading to follow to reach the target waypoint  
Direction to follow  
DTW = Distance to reach the target waypoint

🛑 symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed



MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

**CAR/TRUCK**

Parameters

*Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.*

The image shows two screenshots of the GPS UNIK4 settings menu. The left screenshot shows the 'PRIMARY UNIK4' settings, and the right screenshot shows the 'PRIMARY UNIK4' settings with a different configuration. Callout boxes provide instructions for various settings:

- Total Odo smaller and Partial Odo Partial larger**: Points to the 'ODO decimals' and 'Line' settings.
- Partial Odo does not appear on the screen**: Points to the 'Partial ODO priority' checkbox.
- Odo in inverse video**: Points to the 'ODO Inverse Color' checkbox.
- To activate if remote control is broken**: Points to the 'Touchscreen' checkbox.
- Reverses the Note+ / Note- arrows direction**: Points to the 'Highlighted line' setting.
- TRIP RST = Odo reset + Note cross out + Go to the next note**: Points to the 'GO TO DSS' button.
- Enter the stage code and validate with OK**: Points to the 'Code' field.
- Choose 2 for Auto/Truck and SSV**: Points to the 'Line' setting.
- Go forward or backward from 1 line or 1 page when pressing on Note+ / Note-**: Points to the 'Highlighted line' setting.
- To change the screen to Primary or Secondary screen**: Points to the 'GO TO DSS' button.
- Border choice for the target line**: Points to the 'Highlighted line' setting.
- To set the local time**: Points to the 'UTC' setting.
- To choose the noise intensity**: Points to the 'Buzzer level' setting.
- Choosing the distance from the center of the waypoint to go to the next note**: Points to the 'ODO pitch adjust' setting.
- To go directly to the 1st DSS**: Points to the 'GO TO DSS' button.
- To see the 3 following parameters**: Points to the 'Highlighted line' setting.
- To set TRIP +/- distance**: Points to the 'WPT JUMP' setting.
- To activate the waypoint jump**: Points to the 'WPT JUMP' setting.
- To set the Speedox function (Speed limit waring sound)**: Points to the 'Speedox mode' setting.

Sentinel function

Overtaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).



Somebody wants to overtake you: **you hear Beep beep beep – Beep beep beep**  
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p. **Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)**



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear **Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep**

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.



*Appendix 7 - Insurance contracted by the organizer / Assurance souscrite par l'organisateur*

All the relevant insurance information is available on the Rallye du Maroc website:

[Insurance](#)

Toutes les informations concernant l'assurance sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :

[Assurance](#)